

### റോധുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം

18 (2374) ശ്രീ. എം. എം. മണി:

ശ്രീ. കെ. ഐ. മാസ്റ്റി:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരജൻ:

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ഷവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന റോധുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പുർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഉന്നത് ഉദ്യോഗ സ്ഥതലവൽത്തിൽ നിരീക്ഷണം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമോ; ഭരണതലവൽത്തിൽ ഉചിതമായ ഇടവേളകളിൽ പ്രധാന പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്താൻ സാധിക്കുമോ?

നിർമ്മാണങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പുർത്തീകരിക്കുന്നതിന് തുട്ടുമായ ഇടവേളകളിൽ അവലോകനം നടത്തുന്നണം. വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിലൂം പദ്ധതി അവലോകനം ഓരോ മാസവും നടത്തി വരുന്നു. സൗഹ്യംിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എൽക്ട്രിക്ക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർ, മറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലൂഡാക്കുന്ന തടസ്സങ്ങൾ യഥാസമയം പരിഹരിക്കുന്നതിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചല്ലത്തുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫുള്ള പരിഹാര ത്തിനായി ഉന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അടക്കയ്ക്കു യോഗങ്ങൾ നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നണം. പദ്ധതികളുടെ പ്രതിമാസ അവലോകനം ഭരണതലവൽത്തിലും നടത്താറുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പതിഗണിക്കുന്നതിന് PWD 4U അടും പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്.

(ബി) പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ബുദ്ധി രിതികളുടെ പ്രയോഗ സാധ്യത പതിശോധനാവിധേയമാക്കുന്നുണ്ടോ?

പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ നവീന ബുദ്ധി രിതികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നാണ്. ദിരിലകാലം ഇടുന്നിൽക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി. റോധുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലും ഒരു പരിധിവരെ ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നാണ്. തുടാനെ നിലവിലുള്ള റോധ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമർജ്ജം പ്രത്യേക തരം പദ്ധതികൾക്കും ചേർത്ത് കഴച്ച് ഇല ഭാഗത്തെന്ന പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡൈപ്പ് റിക്സ്മേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തവണി പ്രക്രിയ വിഭാഗങ്ങളുടെ ചുംബനം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സഹപരാശ്രമായ രിതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാഥവ്യം നൽകിക്കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക രൂപർ, കയർ-ഭ്രാഹ്മി, ഉപയോഗശ്രദ്ധനുമായ ഫാസ്റ്റിക് എന്നിവയും റോഡുനിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യതക്കാവു് പരിഗണിച്ച് ഉത്കരഖോപം നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുപയോഗിച്ച് പാലം നിർമ്മാണം പ്രാബർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണചുല്ലാർ, ഫൂൽ ഗർജുകളുടെ ലഭ്യത, നിർമ്മാണ പരിചയം, പ്രായോഗികത എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പലതും പരിഗണിച്ച് കൊണ്ടുമാത്രമേ ഈതരം മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനാവുകയുള്ളൂ.

(സി) റോഡുകൾ ധാരണയില്ലാതെ വെട്ടിപ്പൂജ്ഞിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി വർഷമും വരുമ്പെട്ട് കണക്കാക്കുന്നതിനാൽ ഇതൊഴിവാക്കാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ കെ.എസ്.ഐ.ബി.എൽ., കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ. അക്കൈമുള്ളു സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനാമതികളുംാതനെ ഏറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ് നൽകിവരുന്നത്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്ത് റിഭാഗത്തിനകഴിഞ്ഞിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധൃപ്തിയുള്ള വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നായക്കാം നടത്തുവാനും റോഡ് കഴിക്കുന്ന പ്രവർത്തനികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനാം സാധിക്കുന്നതാണ്.

### **ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ സ്കൂൾക്കട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം**

19(2375) **ഗ്രൗ. രമേഷ് ചെന്നിത്തല:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ നങ്കൂർക്കളുടെ സർക്കാർ എൽ.പി.എസ്., തുകന്നപ്പും സർക്കാർ ഐ.പി.എസ്., പാനുർക്കര സർക്കാർ ഐ.പി.എസ്. എന്നീ സ്കൂളുകളിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ആയത് വെക്കുന്നത് എന്നുകൊണ്ടും വ്യക്തമാക്കാമോ?

1. നങ്കൂർക്കളുടെ സർക്കാർ എൽ.പി.എസ്. :

മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായി. സൂക്ഷ്മാ ഡിസെസൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയിലാണ്. ആർക്കിടെക്ചർ ചെയ്യാൻ പുതിക്കയ്യും വേണും.